



COMUNE DI SANTA SOFIA D'EPIRO

Provincia di Cosenza

L.R. 24 / 87 - L.R. 47 / 2011

Oggetto:

POTENZIAMENTO ED ADEGUAMENTO STRADE RURALI

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Elaborato:

1

Scala:

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO TECNICO
(Ing. Francesco GIORGIO)

IL Progettista
(Ing. Francesco GIORGIO)

Il Responsabile Unico del Procedimento
(Geom. Giuseppe Luzzi)

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE : AMMINISTRAZIONE COMUNALE

DATA

11-2016

REVISIONE

1

NOME FILE

Relazione Tecnica Descrittiva

La presente relazione a corredo del progetto, ha lo scopo di delineare gli obiettivi dell'intervento di manutenzione della viabilità ordinaria e straordinaria del comune di Santa Sofia d'Epiro.

Il territorio comunale, si estende per una superficie complessiva di 39,86 Km² adagiandosi su un'orografia prevalentemente collinare compresa tra i 50 e i 776 metri s.l.m., dalla zona a valle adiacente al fiume Crati alla località Montagna, salendo in prossimità ed oltre il centro abitato. Il tessuto sociale, nella parte relativa alla redditività economica, mostra la presenza di industrie ma è soprattutto l'attività agricola ad essere predominante data la conformazione geografica che ben aderisce alla pratica attività primaria. A corroborare questo aspetto, la presenza di una superficie agricola pari poco più della metà della superficie territoriale complessiva, nonché il numero delle aziende agricole presenti, stimabili in circa 180 unità.



Inquadramento territoriale del Comune nella provincia di Cosenza

Dai dati ISTAT rinvenibili al 01/01/2016, la popolazione comunale è stimata in 2.628 ab. con una distribuzione eterogenea tra il centro abitato (in cui è presente il 35% della popolazione) e le svariate contrade presenti sul territorio (il restante 65%). In virtù di ciò, l'attività predominante, aldilà dei servizi pubblici catalizzati nel centro urbano, si dipana nelle contrade dove con il crescere degli anni degli incentivi alle attività agricole, si è vista la formazione anche di attività di carattere zootecnico (e di tutte le attività

foraggiere ad esse annesse) che hanno accompagnato le già presenti e spinte attività olivicole prima, e vinicole poi.

Su iniziativa dell'Amministrazione Comunale, in relazione alle risorse disponibili derivanti da mutuo da contrarre con Cassa Depositi e Prestiti, sono stati rilevati i tratti di viabilità che vedono una maggiore transitabilità dei veicoli ed in relazione ad essi, valutatone il grado di ammaloramento, dando pertanto una priorità ad ognuno di essi in relazione alle lavorazioni da effettuare.

Sommariamente, gli interventi sono stati effettuati nelle seguenti contrade

- Grifone
- Mustica
- Incrocio Serramato
- Scesci - Gaudio
- Acci - Grottile
- Nicoletti
- Castellano

ed anche in prossimità del centro abitato nel tratto definito "*Variante*" cui viene smistato il traffico dei veicoli pesanti.

Da uno stato di ricognizione dei luoghi, la viabilità presenta sia nastri stradali che sono ammalorati totalmente per date lunghezze, sia manti ammalorati solo in parte a tratti alterni, che manti che presentano buche sparse causa di pericolosità nonché di rallentamento della viabilità di esercizio e della fluidità e della scorrevolezza del traffico veicolare. Alcuni manti, invero, presentano già strisce di neri rinnovate in più punti, i cui lavori sono stati eseguiti con un primo intervento effettuato con fondi P.S.R. Calabria 2007/2013 di cui al progetto "*Progetti integrati per le aree rurali Piar Benessere e Campagna*" – *Misura 125*. A completamento di un sano pacchetto stradale, tuttavia, sono necessari i predetti interventi al fine di creare una uniformità del tappeto al fine di evitare anche fenomeni idraulici che potrebbero inficiare anche la bontà del precedente intervento.

L'intervento, consisterà per quanto detto, anche in un ripristino dell'idraulica di piattaforma con la demolizione e il rifacimento o la nuova costruzione di cunette utili ad un migliore convogliamento ai punti

di recapito delle acque meteoriche. Lì dove le stesse siano in ottimo stato o comunque funzionali, esse saranno pulite e pertanto rimosso il materiale, con successivo trasporto a rifiuto, in esse depositatosi.

Sommariamente pertanto in un elenco sommario consisteranno in:

- *Rimozione del materiale vegetale e pulizia generale delle cunette esistenti*
- *Ripristino delle cunette ammalorate e costruzione di nuove cunette*
- *Rifacimento dello strato di collegamento con tappetino di usura*

Le scelte progettuali sono state valutate in considerazione di un utilizzo del manto stradale esistente lì dove possibile, di un flessibilità del servizio, dei requisiti di sicurezza della viabilità in esercizio e in fattori quantitativi relativi agli interventi valutati secondo le diverse priorità.

L'intervento rientra pertanto in manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità comunale afferente alla categoria OG3 secondo l'allegato A del dPR 207/2010.

Il quadro economico di seguito esplicitato riporta le voci di spesa relative all'intervento:

QUADRO ECONOMICO GENERALE		
A	1) Importo lavori a base d'asta	€ 211 000,00
	2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3 165,00
	TOTALE LAVORI	€ 214 165,00
B	Somme a disposizione della stazione appaltante per:	
	1) Spese Generali	€ 5 354,13
	2) Attività Tecniche	€ 23 558,15
	3) C.N.P.A.I.A. 4% su attività tecniche	€ 942,33
	4) I.V.A. sul totale lavori 22%	€ 47 116,30
	5) I.V.A. sulle competenze tecniche e C.N.P.A.I.A. 22%	€ 5 390,10
	6) Imprevisti	€ 3 474,00
	TOTALE SOMMA A DISPOSIZIONE	€ 85 835,00
	TOTALE GENERALE (A+B)	€ 300 000,00
	IMPORTO DI FINANZIAMENTO	€ 300 000,00

Gli elaborati di progetto sono enucleati nell'elaborato 0, *Elenco Elaborati*, e qui di seguito riportati.

<i>Elaborato 0</i>	Elenco elaborati	
<i>Elaborato 1</i>	Relazione Tecnica Descrittiva	
<i>Elaborato 2</i>	Quadro economico	
<i>Elaborato 3</i>	Elenco Prezzi Unitari	
<i>Elaborato 4</i>	Computo Metrico Estimativo	
<i>Elaborato 5</i>	Stima dei lavori	
<i>Elaborato 6</i>	Piano di Manutenzione	
<i>Elaborato 7</i>	Capitolato Speciale d'Appalto	
<i>Elaborato 8</i>	Schema di Contratto	
<i>Elaborato 9</i>	Piano di Sicurezza e Coordinamento	
<i>Elaborato 10</i>	Cronoprogramma dei lavori	
<i>Elaborato 11</i>	Computo Metrico Oneri Sicurezza	
<i>Elaborato 12</i>	Inquadramento interventi da ortofoto	
<i>Elaborato 13</i>	Report fotografico delle aree di intervento	
<i>Elaborato 14</i>	Planimetrie con individuazione degli interventi scala 1:5000	(1/2)
<i>Elaborato 15</i>	Planimetrie con individuazione degli interventi scala 1:5000	(2/2)
<i>Elaborato 16</i>	Sezioni stradali Tipo	